Comune di Stornarella

Provincia di Foggia

PEBA
PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2026 2036
(Linee guida regione Puglia DGR n.2062/19)

stornarella universabile

U01	Corso V.Emanuele III l.go Duomo/p.za Umberto I
U02	Corso Garibaldi
U03	Via Puccini Via XX settembre
U04	L.go Risorgimento
U05	Via Ascoli satriano Via Palermo

sindaco: Massimo Colia progetto: architetto Donato Gelsi

responsabile del progetto: Ingegnere Lorenzo Camasso

collaboratori: arch. Antonio Antonelli arch. Francesco Bocciarelli

Elaborato scala 1:2000

8.SCH.proAU
scheda progetto Ambito Urbano 05

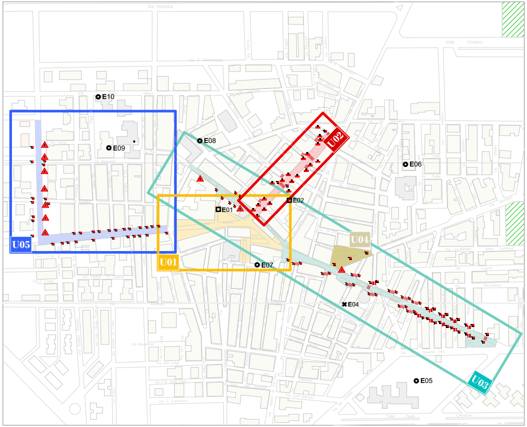
Progetto:
LdiA Laboratorio di Architettura Foggia-Perugia arch. Donato Gelsi
& partners arch. Francesco Bocciarelli, arch. Antonio Antonelli
base cartografica: openstreetmap.org
font testi: biancoenero (Font ad Alta Leggibilità di biancoenero edizioni srl)
LdiA LABORATORIO di ARCHITETTURA FOGGIA PERUGIA

Ambito Urbano rilievo/progetto
C.so V.Emanuele III /
P.za Umberto / l.go Duomo

LdiA LABORATORIO di ARCHITETTURA GELSI&PARTNERS FOGGIA PERUGIA

scheda U.05
Elaborato 8.SCH.proAU

PERCORSI URBANI E SPAZI APERTI Rilevatore: Arch. Donato Gelsi 23.06.2025


E10
E09
E08
E06
E02
E01
E07
E04
E05
U01
U02
U03
U04
U05

scala 1:4.000

LEGENDA STATO DI FATTO

●●●●● percorsi pedonali a raso
▬ marciapiedi
▮▮▮▮▮ attraversamenti pedonali a raso
attraversamenti pedonali su dosso
attraversamenti NON raccordati
⚠ ostacolo fisso / mobile - pericolo

dislivelli su percorsi pedonali
- uno o più gradini non raccordati
- scivolo non adeguato

dislivelli su attraversamenti
- gradino non raccordato
- scivolo non adeguato
- scivolo non segnalato
- parcheggi riservati assenti
- strettoia inf 90cm

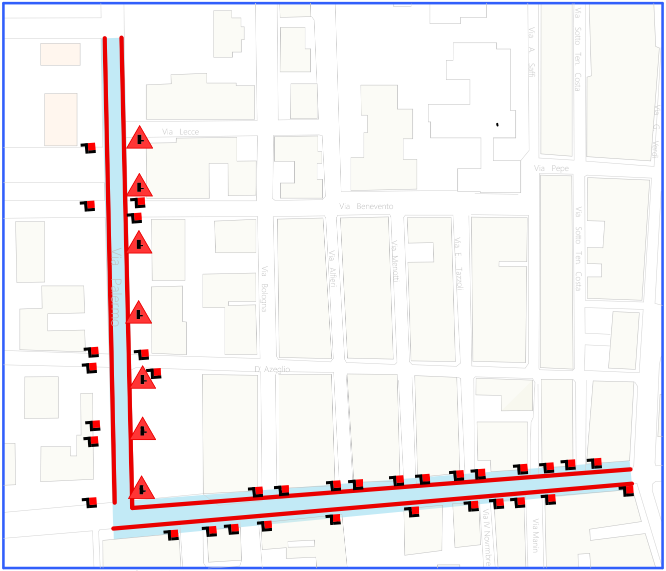
LEGENDA PROGETTO

marciapiedi /percorsi
- adeguamento parziale
- rifacimento totale / allargamento

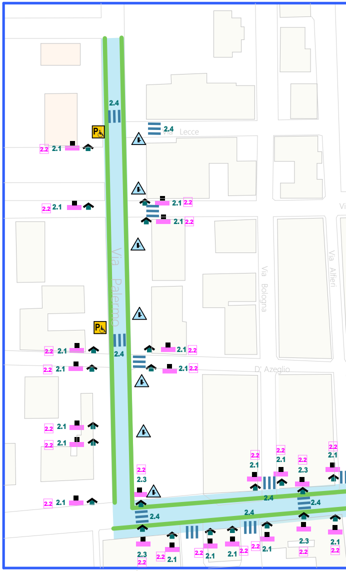
attraversamenti pedonali a raso adeguati e/o riposizionati
attraversamenti pedonali su dosso segnalati
attraversamenti pedonali con segnalazione/avvisatore luminoso, acustico
⚠ ostacolo fisso / mobile - pericolo rimosso

dislivelli su percorsi pedonali
- ricostruzione o realizzazione rampa adeguata
- adeguamento rampa di dislivello o inserimento di segnalazione

dislivelli su attraversamenti
scivolo ex novo o ricostruiti o aggiunta segnalazione tattile e visiva
realizzazione parcheggio riservato, raccordo e/o segnalato
●●●●●●● inserimento di paletti parapedonali
inserimento di pavimentazione tattile o dotazione di guide/dispositivi per disabilità sensoriali e visive
segnaletica tattile di avvicinamento
(●) potenziamento visibilità attraversamenti, intersezioni


Via Lecce
Via A. Saffi
Via Sotto Ten. Costa
Via G. Verdi
Via Pepe
Via Benevento
Via Palermo
Via Bologna
Via Alfieri
Via Menotti
Via E. Tazzoli
Via Sotto Ten. Costa
D' Azeglio
Via IV Novembre
Via Manin

Scala 1:1000


2.4
2.4
Lecce
2.2
2.1
2.1
2.2
2.2
2.1
2.1
2.2
Via Palermo
2.2
2.1
2.1
2.2
2.4
2.2
2.1
2.1
2.2
Via Bologna
Via Alfieri
D' Azeglio
2.2
2.1
2.2
2.1
2.2
2.3
2.2
2.1
2.4
2.3
2.4
2.2
2.1
2.3
2.2
2.2
2.1
2.2
2.1
2.1
2.2
2.1
2.3
2.2
2.1
2.2

Scala 1:1000

Livello di accessibilità rilevato **Scarso**

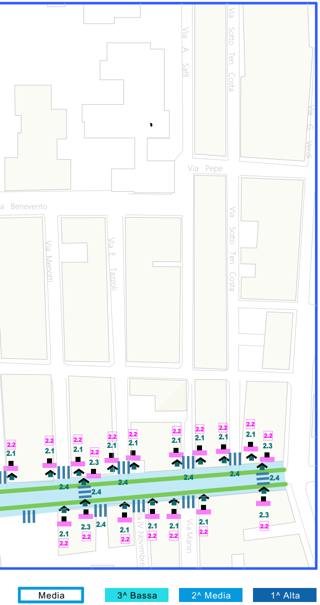
🟩 Buono 🟨 Medio Alto 🟥 Scarso

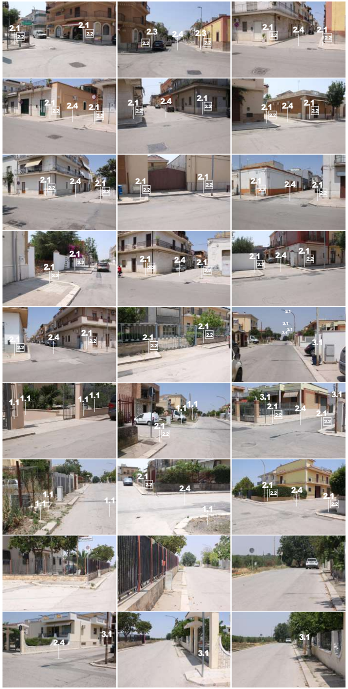
Priorità di intervento

Comune di STORNARELLA Prov. di Foggia REGIONE PUGLIA
Piano Eliminazione Barriere Architettoniche (P.E.B.A.)

P.E.B.A progetto: LdiA Laboratorio di Architettura Foggia-Perugia
arch. Donato Gelsi & partners arch. Francesco Bocciarelli, arch. Antonio Antonelli

base cartografica: o
font testi: biancoer
Font ad Alta Leggibilità di


Via A. Saffi
Via Sotto Ten. Costa
Via G. Verdi
Via Pepe
a Benevento
Via Menotti
Via E. Tazzoli
Via Sotto Ten. Costa
Via IV Novembre
Via Manin
2.1
2.2
2.3
2.4
Media
3^ Bassa
2^ Media
1^ Alta


2.1
2.2
2.3
2.4
3.1
1.1

ANALISI delle criticità rilevate nell'Ambito Urbano U01 - riferite ai dati rilievo

Riferimento scheda rilievo

Descrizione Ambito

1.1 L'Ambito U04 è una zona sistemata a verde di forma triangolare, ricavata esistente e costaggiata da un breve tratto di strada carrabile. La sua sist fontana monumentale rappresenta un luogo aperto di aggregazione e di sosta. é due fronti di edifici privati e da una strada carrabile con marciapiede opposto.

1. Pavimentazione, pendenze, sporgenze, intersezioni, complanarità

La pavimentazione dell'area pedonale e quella del breve nastro di marcipiede opposto e seza sconnessioni o pendenze trasversali.

2. Dislivelli, rampe, segnaletica

La sola area pedonale di forma triangolare dell'Ambito ha una quota da inferiore a 20cm ma senza rampe di accesso dalla sede stradale carrabile cjhe per un solo lato.

3. Ostacoli, elementi di arredo

Presenti e disseminati all'interno dell'Ambito sottoforma di panchine e segnalate.

4. Parcheggi

Nessun parcheggio riservato rilevato nell'Ambito.

penstreetmap.org
nero®
biancoenero edizioni srl

della scheda-

in uno slargo
emazione con
delimitata da

sono adeguate

marciapiede
la costeggia

fioriere mai

PROGETTO Interventi segnalati per l'Ambito Urbano U05

1. Pavimentazione, pendenze, sporgenze, intersezioni, complanarità

1.1 Nel tratto di Via AscoliSatriano i percorsi pedonali a margine del nastro carrabile sono in buone condizioni. Non cosi è per il tratto di via Palermo soprattutto in prossimità della caserma dei carabinieri. Necessario in questo punto il rifacimento della sede del marciapiede. mt54.30*€ 145,01	€ 7.874,12

2. Dislivelli, rampe, segnaletica

2.1 I numerosi salti di quota in corrispondenza di ogni incrocio/immissione trasversale a Vias Ascoli satriano saranno risolti con lo smusso del cordone e realizzazione di scivolo lungo il percorso oedonale con relativo corredo di segnalazioni tattili LOGES. n.33*€138.66 (Raccordo scalino lungo percorso),	€ 4.575,66
2.2 Segnaletica tattile tipo di avvicinamento agli scivoli e agli attraversamenti del tipo "LOGES". n.41 *mt9*€ 85,00 (percorso tattiile LOGES)	€ 3.485,00
2.3 Rampa multidirezionale da posizionare in corrispondenza degli attraversamenti. n. 8* € 496,05	€ 3.968,40
2.4 Nuovi attraversamenti pedonali. n. 21* € 300,00	€ 6.300,00

3. Ostacoli, elementi di arredo

3.1 Rimozione/spostamento pali della pubblica illuminazione con pali sagomati per via della ridotta larghezza dei marciapiedi. n7*€568,62	€ 3.980,34

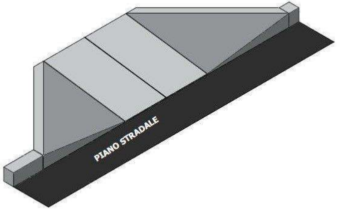
4. Parcheggi riservati

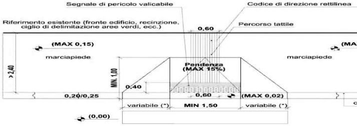
4.1 Previsto parcheggio riservato nelle vicinanze della Caserma carabinieri e della scuola. n2*€ 273,68	€ 547,36
Stima dei costi sommari Ambito U.O4	€ 30.064,89

MTR Riferimenti dimensionali e prescrizioni prestaz

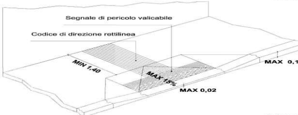
2.2 Per L'inserimento delle segnalazioni tattili plantare deve scrupolosamente le linee guida delle MTR (Manuale Tecnico di riferir relative ai sistemi LOGES che offre indicazioni di carattere generale progettista di installare correttamente i codici del linguaggio LO standard.

2.3 La realizzazione degli scivoli multidirezionali deve avvenire seguend le linee guida delle MTR (Manuale Tecnico di riferimento del P.E dimensioni e alle tipologie anche prefabbricate che offre indicazioni di che consentono al progettista di installarle correttamente


PIANO STRADALE


Segnale di pericolo valicabile
Codice di direzione rettilinea
Riferimento esistente (fronte edificio, recinzione, ciglio di delimitazione aree verdi, ecc.)
Percorso tattile
0,60
(MAX 0,15)
(MA
marciapiede
marciapiede
> 2,40
MIN. 1,00
Pendenza (MAX 15%)
0,40
0,20/0,25
0,60
(MAX 0,02)
variabile (*)
MIN 1,50
variabile (*)
(0,00)

Schem


Segnale di pericolo valicabile
Codice di direzione rettilinea
MIN 1,40
MAX 15%
MAX 0,02
MAX 0,1

Schema

zionali**

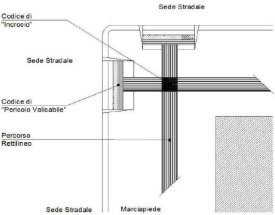
avvenire seguendo
mento del P.E.B.A.)
che consentono al
GES in situazioni

do scrupolosamente
.B.A.) relative alle
carattere piuntuale

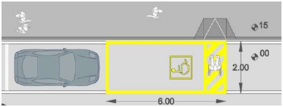
2.3

X 0,15)
iglio
a planimetrico
5
assonometrico

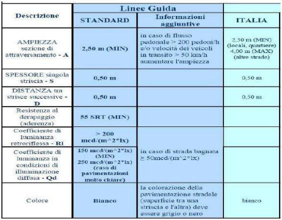
2.2


Sede Stradale
Codice di "Incrocio"
Sede Stradale
Codice di "Pericolo Valicabile"
Percorso Rettilineo
Sede Stradale
Marciapiede

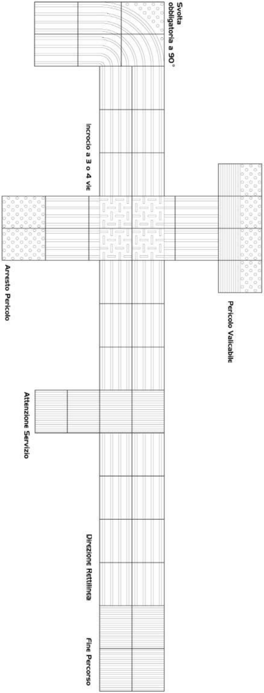
4.1


15
00
2.00
6.00

2.4



Descrizione	Linee Guida		
	STANDARD	Informazioni aggiuntive	ITALIA
AMPIEZZA sezione di attraversamento - A	2,50 m (MIN)	in caso di flusso pedonale > 200 pedoni/h e/o velocità dei veicoli in transito > 50 km/h aumentare l'ampiezza	2,50 m (MIN) (locali, quartiere) 4,00 m (MAX) (altre strade)
SPESSORE singola striscia - S	0,50 m		0,50 m
DISTANZA tra strisce successive - D	0,50 m		0,50 m
Resistenza al derapaggio (aderenza)	55 SRT (MIN)		
Coefficiente di luminanza retroriflessa - Rl	> 200 mcd/(m^2*lx)	in caso di strada bagnata ≥ 50mcd/(m^2*lx)	
Coefficiente di luminanza in condizioni di illuminazione diffusa - Qd	150 mcd/(m^2*lx) (MIN) 250 mcd/(m^2*lx) (caso di pavimentazioni molto chiare)		
Colore	Bianco	la colorazione della pavimentazione stradale (superficie tra una striscia e l'altra) deve essere grigio o nero	bianco


Svolta obbligatoria a 90°
Incrocio a 3 o 4 vie
Arresto Pericolo
Pericolo Valicabile
Attenzione Servizio
Direzione Rettilinea
Fine Percorso